

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: SÚS Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53, Pardubice

Rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené

■ kraj:
Pardubický

■ MÚ/OU:
Studnice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
02 2016

■ zakázkové číslo:
016 010

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Jakub Erben

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
2.1.1	Návrh stavby a její funkce	5
2.1.2	Význam stavby	5
2.1.3	Umístění stavby	6
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	6
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	6
2.3.1	Charakter stavby (objektů) z hlediska stavebního zákona.....	6
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ.....	7
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	8
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	9
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	10
3.1.1	Základní podklady	10
3.1.2	Geotechnické podklady.....	10
3.1.3	Geodetické podklady	10
3.1.4	Ostatní podklady.....	10
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	11
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	11
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	11
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	11
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	12
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	12
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	12
5.2.1	Předpokládaný časový průběh stavby	12
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	14
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	14
5.4.1	Obecné zásady návrhu DIO.....	14
5.4.2	Etapa 1	14
5.4.3	Etapa 2	14
5.4.4	Etapa 3	14
5.4.5	Objízdné trasy.....	15
5.4.6	Zastávky hromadné dopravy.....	15
5.4.7	Chodníky a cyklostezky.....	15
5.4.8	Všeobecné poznámky k objížděným trasám a úpravám provozu.....	15
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	15
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	16
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	16
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ	16
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	16
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	17
8.1	OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ	17
8.2	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	17
8.2.1	Základní charakteristika.....	17



8.2.2	Parametry komunikace:	17
8.2.3	Charakteristiky navržené trasy PK:	17
8.2.4	SO 101 Komunikace III/03428	18
8.2.5	SO 102 Obnova trubních propustků	19
8.2.6	Dopravní značení	20
8.3	MOSTNÍ OBJEKTY	21
8.4	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	21
8.5	ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY	21
8.6	OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ	22
8.7	PROVIZORNÍ OBJEKTY	22
8.8	TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	22
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	22
9.1	PODKLADY	22
9.2	ZÁVĚRY Z PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ	22
9.2.1	Stávající stav a výsledky diagnostiky	22
9.2.2	Návrhy na základě průzkumů	23
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	23
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	23
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY	24
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	26
11.1	BOURACÍ PRÁCE	26
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA	26
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	26
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	26
11.5	ZÁSAH DO ZPF	27
11.6	ZÁSAH DO PUPFL	27
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	27
11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	27
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	27
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	27
12.2	TELEKOMUNIKACE	27
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	28
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	28
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	28
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	29
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	29
13.2	HLUK	29
13.2.1	Vliv stavby	29
13.2.2	Vliv provádění stavby	29
13.3	EMISE Z DOPRAVY	30
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	30
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	30
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	32
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	32
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	32



14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	32
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	34
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU.....	34
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	34
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	34
15	DALŠÍ POŽADAVKY	34
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	34
15.2	VÝJIMKY A ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ	34
15.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	35
15.4	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	35
15.5	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	35
16	POZEMKY STAVBY	36



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené
Místo stavby:	Zalíbené – silnice III/03428
Katastrální území:	Zalíbené (758507)
Kraj:	Pardubický
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ 00085031
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ, s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 25962914, DIČ: CZ 25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Záměrem stavby je obnova stávajícího nevyhovujícího stavu silnice III/03428 na průtahu malé vesnice Zalíbené (část obce Studnice).

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy.

Stavba je umístěna v extravilánu a intravilánu malé vesnice Zalíbené, která je součástí obce Studnice. Stavební záměr řeší obnovu silnice III/03428 v průjezdním úseku obce Zalíbené. Směrové i šířkové řešení zůstane zachováno jako stávající stav.

Záměrem stavby je provedení úprav komunikace, které zajistí její stavebně-technický stav na aktuální i výhledové intenzitě dopravy. Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešené komunikace, jejímu rozšíření a zkapacitnění, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

2.1.2 Význam stavby

Stávající stavebně-technický stav komunikace nevyhovuje současné intenzitě dopravy a aktuálním požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Vozovkové vrstvy jsou porušené, vozovka je lokálně propadlá, na komunikaci jsou hrboly.

Provedením záměru bude také zajištěna vyšší životnost celé komunikace.

V úseku rekonstrukce silnice III/03428 byly na vozovce zjištěny následující poruchy dle klasifikace z TP 82:

- 05 – Ztráta kameniva z nátěru
- 07 – Hloubková koroze
- 08 – Výtluky v obrusné vrstvě a krytu
- 09 – Vysprávky
- 20 – Nepravidelné hrboly
- 26 – Plošná deformace vozovky
- 28 – Zanesení příkopů
- 29 – Zvýšená nezpevněná krajnice

Vzhledem k rozsahu porušení vozovky a druhu dokumentovaných poruch lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat v celé délce úseku **klasifikační stupeň 5 (havarijní stav)**.



2.1.3 Umístění stavby

Stavba se nachází na silnici III/03428 v převážně zastavěném území obce Zalíbené. Oprava komunikace III/03428 je umístěna v úseku od křižovatky III/03426 po konec zástavby v obci Zalíbené v délce cca 800m.

Staveniště je ohraničeno vnějšími okraji silničních příkopů nebo hranicí pozemku. V prostoru staveniště se nachází množství sítí.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby je naplánována do jedné stavební sezóny
– **předpoklad rok 2018-2019**

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávající komunikace v plochách kategorie „ostatní plocha“ a „trvalý travní porost“, charakter využití ostatní komunikace, případně manipulační plocha.

Charakter stavby (stavebního záměru) tedy není v rozporu s územním plánem.

2.3.1 Charakter stavby (objektů) z hlediska stavebního zákona

Objekty komunikací

SO 101 – je stavební objekt, který řeší rekonstrukci komunikace v uvedeném úseku.

Jedná o **stavební úpravy dosavadní stavby** ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 102 - je stavební objekt, který řeší opravu a obnovu stávajících trubních propustků.

Jedná o **stavební úpravy dosavadní stavby** ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 180 – objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části E.2 – Dopravně inženýrská opatření.

SO 190 – objekt řeší trvalé dopravní značení po dokončení stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby před uvedením do provozu.

Objekty komunikací jsou v projektové dokumentaci řešeny v části C.1 – Objekty pozemních komunikací.



SO 430 – je stavební objekt, které řeší výměnu vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s..

Jedná se o výměnu vedení technické infrastruktury, která dle §79 odstavce 2 písmena s) nevyžaduje umístění stavby a dle §103 nevyžadují ani stavební povolení nebo ohlášení.

SO 440 – je stavební objekt, které řeší vyvolané úpravy VO ve správě obce Studnice.

Jedná se o výměnu vedení technické infrastruktury, která dle §79 odstavce 2 písmena s) nevyžaduje umístění stavby a dle §103 nevyžadují ani stavební povolení nebo ohlášení.

SO 460 – je stavební objekt, které řeší výměnu vedení SEK ve správě CETIN a.s..

Jedná se o výměnu vedení technické infrastruktury, která dle §79 odstavce 2 písmena s) nevyžaduje umístění stavby a dle §103 nevyžadují ani stavební povolení nebo ohlášení.

Stavební záměr řeší **soubor staveb** ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 101 Komunikace III/03428**. Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Jedná se o úsek silnice III. třídy. Stavba je situována částečně v extravilánu a částečně v intravilánu obce Zalíbené. Začátek stavby je v křižovatce s III/03426, konec stavby je na konci zástavby obce Zalíbené.

Na první části komunikace stoupá cca do staničení km 0,110. Následně komunikace je rovinatá do staničení km 0,360 kde začíná klesat do staničení 0,800. Konec úseku je ve stoupání.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a pěší komunikace.

Stavba se nachází v místě s výskytem inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Umístění stavby z hlediska KN

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

Trvalé zábery

Jak je z výčtu patrné, stavba vyvolá trvalé a dočasné zábery dotčených pozemků. Zábery jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze H.1 – Záborový elaborát.

Ve všech případech se jedná o historické, nevypořádané majetkoprávní vztahy. Komunikace je ve všech případech vedena po těchto pozemcích již ve stávajícím stavu – jedná se o tzv. starou zátěž.



V době zpracování dokumentace probíhá majetkoprávní vypořádání a projednávání smluv.

Dočasné zábory

Zábory jsou přehledně uvedeny v samostatné příloze H.1 – Záborový elaborát. Jedná se o dočasné zábory pozemků pro zajištění přístupů a provedení stavby, případně o místa předpokládaného zařízení staveniště.

Kompletní přehled záborů viz samostatná příloha **H.1 – Záborový elaborát**.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

S ohledem na umístění (intravilán) a charakter stavby (rekonstrukce) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu.

Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešené komunikace, jejímu rozšíření a zkapacitnění, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě.

Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit.

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlé zeleně.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

Diagnostickými průzkumy byly v řešeném úseku zastiženy vrstvy penetračních makadamů nebo asfaltových vrstev s obsahem dehtů.



2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- **Vztahy na dosavadní využití území**

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění. Dojde pouze ke stavebním úpravám komunikace z hlediska stavebně-technického.

- **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V době zpracování projektové dokumentace (10/2017) nejsou známy plánované žádné plánované stavby v území, které by byly v kolizi nebo by nějak ovlivňovaly předmětnou stavbu.

- **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavby dopravní infrastruktury

Stavba nevyvolá nutnost úprav dotčených navrhovanou stavbou.

Součástí stavby jsou jako provozní škody realizovány vyvolané úpravy místních komunikací a sjezdů v místě napojení na III/03428.

Účel, využití a vlastnictví staveb zůstane zachováno.

Stavby technické infrastruktury

Nedojde k úpravě staveb technické infrastruktury.

Stavbou nebudou bezprostředně ovlivněny nebo měněny další sousední stavby.



3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1.1 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

3.1.2 Geotechnické podklady

- (2) Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice, IMOS Brno, a.s., květen 2016, č. 0821V165032

3.1.3 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

3.1.4 Ostatní podklady

- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Údaje katastru nemovitostí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (11) Jednání a výrobní výbory



4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.

4.1 Způsob číslování

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
 - C.1 Objekty pozemních komunikací
- D. Technologická část (neobsazeno)
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- H. Související dokumentace

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je řešena v rámci jednoho hlavního stavebního objektu SO 101

Stavba bude v rámci objektu rozdělena na tři etapy provádění. Rozdělení je nutné z důvodu zajištění dopravní obslužnosti obce Zalíbené

Etapa 1: km 0,000 – 0,290

Etapa 2: km 0,290 – 0,430

Etapa 3: km 0,430 – 0,799 63

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO
	Objekty přípravy staveniště
SO 001	Bourací práce
	Objekty pozemních komunikací
SO 101	Komunikace III/03428
SO 102	Obnova trubních propustků
SO 180	Přechodné dopravní značení
SO 190	Trvalé dopravní značení
	Elektro a sdělovací objekty
SO 430	Přeložka vedení NN
SO 440	Vyvolané úpravy VO
SO 460	Přeložka vedení SEK

Stavba nemá provozní soubory.



5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nepředpokládá realizaci žádných souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

V současné době (10/2017) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

5.2.1 Předpokládaný časový průběh stavby

podzim - zima 2016	projekční příprava DSP
jaro 2018	vydání SP
léto 2018	výběr zhotovitele
2018-2019	realizace stavby

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

5.2.1.1 Etapa 1

Etapa 1: km 0,000 – 0,290
Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny
Začátek opravy: v křižovatce s komunikací III/03426
Konec opravy: Začátek obce u č.p. 10
Pro přístup k nemovitostem v obci bude pro IZS využita objízdná trasa.

5.2.1.2 Etapa 2

Etapa 2: km 0,290 – 0,430
Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny
Začátek opravy: Začátek obce u č.p. 10
Konec opravy: křižovatka u č.p. 18
Pro přístup k nemovitostem č.p. 18 – č.p. 1 v obci bude pro IZS využita objízdná trasa. Začátek obce po č.p. 10 je přístupný od silnice III/03426.

5.2.1.3 Etapa 3

Etapa 3: km 0,430 – 0,799 63
Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny
Začátek opravy: křižovatka u č.p. 18
Konec opravy: konec zástavby u č.p. 1
Pro přístup k nemovitostem od začátku obce po křižovatku u č.p. 18 je možný od silnice III/03426. Nemovitost č.p. 1 je přístupná po objízdě trase.



5.2.1.4 Objízdná trasa

Objízdná trasa pro rezidenty a IZS je vedena od křižovatky se silnicí III/03426 přes obce Studnice, Hamry, Vortová a zpět do obce Zalíbené. Délka objízdné trasy je 11 km

Před převedením dopravy na objízdnou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdné trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

5.2.1.5 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých etap je odvislá od variant dopravně inženýrských opatření.

Etapu 1

Celkem 3 týdny

Etapu 2

Celkem 3 týdny

Etapu 3

Celkem 3 týdny

Šířkové uspořádání komunikace neumožňuje provádění opravy po polovinách. Proto dojde k uzavírce dané etapy v plné šíři komunikace.

V dostatečném časovém předstihu bude komunikace osazena mobilními DZ **IP 22** s dodatkovým textem o záměru a termínu realizace.

Samotný realizovaná etapa bude vyznačena 2 x DZ **Z2** příčná uzávěra + **B.1 s dodatkovým textem časového intervalu.**

TEXT: "7-18 hod."

Tento interval by platil od pondělí do pátku po celou dobu realizace díla. V případě realizace práce nevyžadující uzavírku by stavba nahradila časový interval tabulkou "průjezd možný". V případě potřeby pracovat o sobotách a nedělích budou realizovány práce nevyžadující uzavírku. Po dohodě se zhotovitelem může být umožněn přístup k nemovitostem i během tohoto intervalu.

Po dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům pro požární techniku.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací a o uzávěrách a omezeních dopravy.



Realizace rozhodujících prací se předpokládá o letních prázdninách v době nižších intenzit provozu na opravované komunikaci.

Detailní řešení jednotlivých fází navázané na harmonogram prací bude součástí dokumentace zhotovitele.

Prostorová omezení:

Stavbu není možné realizovat po polovinách. Vzhledem k prostorovým možnostem je nutno provést úplnou uzavírku komunikace. Průjezd pro IZS je umožněn po objízdě trase.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště se nachází přímo na komunikaci III. třídy. Přístup pro stavební stroje a navážení materiálu se předpokládá po komunikaci III/03426.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

5.4.1 Obecné zásady návrhu DIO

Pro účely projednání stavby a dokumentace pro stavební povolení je navrženo níže uvedené řešení dopravně inženýrských opatření.

V návrhu dopravně inženýrských opatření byla snaha vybalancovat odlišné požadavky zainteresovaných stran na technologicky výhodný průběh stavby, délku dílčích omezení, prostupnost stavby pro jednotlivé druhy dopravy a celkový dopad na provoz v místě stavby i širším okolím.

5.4.2 Etapa 1

Etapa 1: km 0,000 – 0,290

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: v křižovatce s komunikací III/03426

Konec opravy: Začátek obce u č.p. 10

Pro přístup k nemovitostem v obci bude pro IZS využita objížděná trasa.

5.4.3 Etapa 2

Etapa 2: km 0,290 – 0,430

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: Začátek obce u č.p. 10

Konec opravy: křižovatka u č.p. 18

Pro přístup k nemovitostem č.p. 18 – č.p. 1 v obci bude pro IZS využita objížděná trasa. Začátek obce po č.p. 10 je přístupný od silnice III/03426.

5.4.4 Etapa 3

Etapa 3: km 0,430 – 0,799 63

Předpokládaná doba výstavby: cca 3 týdny

Začátek opravy: křižovatka u č.p. 18

Konec opravy: konec zástavby u č.p. 1



Pro přístup k nemovitostem od začátku obce po křižovatku u č.p. 18 je možný od silnice III/03426. Nemovitost č.p. 1 je přístupná po objízdě trase.

5.4.5 Objízdě trasy

Objízdě trasa pro rezidenty a IZS je vedena od křižovatky se silnicí III/03426 přes obce Studnice, Hamry, Vortová a zpět do obce Zalíbené. Délka objízdě trasy je 11 km

5.4.6 Zastávky hromadné dopravy

V řešeném úseku nejsou zastávky hromadné dopravy.

5.4.7 Chodníky a cyklostezky

V místě záměru se nenacházejí trasy pohybu chodců nebo cyklistů.

5.4.8 Všeobecné poznámky k objízdě trasám a úpravám provozu

Před převedením dopravy na objízdě trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdě trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce
	Objekty přípravy staveniště	
SO 001	Bourací práce	SÚS Pardubice
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Komunikace III/03428	SÚS Pardubice
SO 102	Obnova trubních propustků	SÚS Pardubice
SO 180	Přechodné dopravní značení	SÚS Pardubice
SO 190	Trvalé dopravní značení	SÚS Pardubice
	Elektro a sdělovací objekty	
SO 430	Přeložka vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.
SO 440	Vyvolané úpravy VO	Obec Studnice
SO 460	Přeložka vedení SEK	CETIN a.s.



7 Předávání stavby do užívání

7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další fázi stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné v souladu s postupem dle § 123 zákona č. 183/2006 Sb., pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí. Účastníkem řízení je stavebník, zhotovitel stavby a vlastník stavby.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7.2 Zkušební provoz

Nepředpokládá se. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána postupně během výstavby, tak aby bylo možné zajistit provoz na komunikaci a využití sítí technické infrastruktury.



8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Bourací práce

Předmětem bouracích prací je odstranění konstrukce vozovky, podkladních vrstev a podloží v případě sanací.

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu s zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

8.2 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace III/03428

SO 102 Obnova trubních propustků

SO 180 Přechodné dopravní značení

SO 190 Trvalé dopravní značení

8.2.1 Základní charakteristika

Jedná se o úsek silnice III. třídy řešený jako obslužná komunikace. Řešený úsek obce Zálíbené je zatížený osobní dopravou

Sčítací úsek: sčítání dopravy nebylo provedeno

Číslo úseku: 1344A112 1344A159

Hlavní staničení : km 0,000 00 – 0,799 63

8.2.2 Parametry komunikace:

Kategorie komunikace	silnice – směrově nerozdělená
Třída komunikace	silnice III. třídy
Funkční skupina	C – obslužné komunikace
Návrhová kategorie	MO2/7,5/4,0/30
Autobusový pruh	-
Parkovací pruh	-
Cyklistický pruh	-
Chodník	-
Vodící proužek	0,125 m
Nezpevněná krajnice	min. 0,75 m

8.2.3 Charakteristiky navržené trasy PK

Jedná se o úsek silnice III. třídy řešený jako obslužná komunikace. Řešený úsek obce Zálíbené je zatížený osobní dopravou. Úsek začíná v křižovatce se silnicí III/03426 a končí na konci zástavby obce Zálíbené.

Podélné sklony navržených tras vychází z omezení stávajícího zastavěného území a jsou navrženy v souladu s ČSN 736101 a ČSN 736110.

Šířkové uspořádání silnice III/03428 vychází ze stávajícího stavu dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace.

Výškově a směrově nebude trasa stávající III/03428 změněna.



- **Základní kapacitní údaje:**
 - celková délka opravy silnice III/03428 – 799,63 m
 - Plocha krytu komunikace včetně napojení: cca 3179 m²

8.2.4 SO 101 Komunikace III/03428

Stavební objekt řeší opravu silnice III/03428 v etravilánu a intravilánu obce Zalíbené.

8.2.4.1 Technologie

Je navržena rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev včetně aktivní zóny a vybudování nové konstrukce vozovky navržené dle TP170 na výhledové dopravní zatížení.

8.2.4.2 Návrh zpevněných ploch

Sčítací úseky (sčítání 2016):
 Nebylo provedeno

Navržené skladby

Konstrukce vozovky

KONSTRUKCE A – REKONSTRUKCE VOZOVKY		dle TP 170: D1-N-6 TDZ V		
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m ²	ČSN 736129
směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm		ČSN 736126-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		0.3 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt'	ŠD 0-63	200 mm		ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		420 mm (Ha= 100)		

výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 Zemní plně min. 45 Mpa)

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

500 g/m²

Konstrukce napojení

KONSTRUKCE B – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (obrusná a ložní) - NAPOJENÍ KOMUNIKACÍ				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.2 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0.3 kg/m ²	ČSN 736129
CELKEM (Hv)		100 mm (Ha= 100)		

Zjištěné podloží zeminy (jíl písčité a jíl s nízkou plasticitou) jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a poskytují málo vodná podloží. Celková tloušťka konstrukce vozovky od 46 cm je ve většině sond nevyhovující k ochraně podloží proti namrzání. Z tohoto důvodu se přistoupí k výměně aktivní zóny v tloušťce 500 mm.

V celé ploše zemní plně musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45\text{MPa}$.

Obruby, rigoly

Komunikace je na převážné části stavby řešena s nezpevněnou krajnicí tj. bez obrub. Ve staničení cca km 0,500 je navržen betonový obrubník 150/250/1000 pro lepší odvodnění komunikace.



8.2.4.3 Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající podélný sklon komunikace. V rámci návrhu byly vyrovnány pouze lokální nerovnoměrnosti dané poruchami v podloží.

8.2.4.4 Směrové řešení

Směrové řešení komunikace respektuje stávající stav.

8.2.4.5 Příčný sklon

Příčné sklony přibližně kopírují stávající stav a jsou upraveny na normové hodnoty.

8.2.4.6 Odvodnění komunikace

Oblast stavby je aktuálně odvodněna pomocí příkopů. Příkopy jsou nefunkční, jsou zanešené propustky.

Odvodnění silnice III/03428 bude řešeno odvodňovacími příkopy, rigoly do stávajících vodních ploch nebo vsakovacích příkopů. V místě umístění rigolu, kde není možné provést drenáž, je zvolena varianta vsakování pod betonovou tvárnici.

V km 0,438 - 0,477 je navržena podélná drenáž DN 300.

Stávající propustky budou obnoveny a opraveny.

Stavbou bude upraveno umístění příkopů, jejich zpevnění a zajištění, drenáže a bude provedeno jejich odvodnění mimo prostor komunikace. Je navržena podélná drenáž a v místě, kde to není možné, je navržen vsak.

Odtokové poměry mimo oblast stavby se nezmění.

8.2.4.7 Vybavení PK

Záchytné bezpečnostní zařízení

Je navrženo silniční svodidlo o zádržnosti H1 v km 0,481 – 0,507 podél nádrže.

Je navrženo dopravně bezpečnostní zábradlí o délce 2 m v km 0,473 – 0,475.

Dopravní značky, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace

Dopravní značení viz samostatný SO 190.

Veřejné osvětlení

Dopravní značení viz samostatný SO 440.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Ostatní

Další požadavky nejsou.

8.2.5 SO 102 Obnova trubních propustků

U stávajících podélných propustků (převážně samostatné vjezdy) je uvažováno s jejich vyčištěním, napojením na příkopy a obnovou odláždění na vtoku a výtoku.



U příčných propustků pod komunikací je uvažováno s jejich vyčištěním, napojením na příkopy a vodoteče a s obnovou odláždění na vtoku a výtoku.

U propustků s římsou je předpokládáno její odbourání a náhrada novou včetně ukotvení do stávajících konstrukcí.

V případě zděných čel dojde k jejich přespárování, případně lokálnímu přezdění.

U betonových čel jsou uvažovány lokální, převážně povrchové opravy.

Stávající vpusti budou vyčištěny. Výrazně poškozené vpusti budou vyměněny, včetně přípojek.

Pokud budou po vyčištění zjištěny výrazné poruchy znemožňující funkčnost propustků a dalších odvodňovacích zařízení, dojde k jejich výměně. Případná náhrada propustků bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 odpovídajícího průměru.

V soupisu prací jsou uvažovány položky pro sanace betonových povrchů a opravu betonových částí odvodňovacích zařízení. Přesný rozsah bude upřesněn po jejich vyčištění.

8.2.6 Dopravní značení

SO 180 Přechodné dopravní značení

SO 190 Trvalé dopravní značení

• Svislé dopravní značení

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo k zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

• Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VZD je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístění, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1,



ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby.

8.3 Mostní objekty

Nejsou součástí stavby.

8.4 Vodohospodářské objekty

Součástí stavby nejsou vodohospodářské objekty.

8.5 Elektro a sdělovací objekty

SO 430 Přeložka vedení NN

Předmětem objektu je výškové přeložení vedení. Reprofilací a obnovou příkopů dojde ke snížení krytí stávajících kabelových vedení. Projekt předpokládá výškovou přeložku stávajících kabelů v souladu normou ČSN 73 6005. Minimální krytí bude provedeno dle požadavků správce.

Trasa se půdorysně nemění a nedochází k překročení stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma.

Délky překládaných úseků jsou 15 m, 382,5 m, 16,6 m a 201 m.

SO 440 Vyvolané úpravy VO

Stavební objekt řeší vyvolané úpravy veřejného osvětlení. Rozvod veřejného osvětlení je veden zároveň s rozvodem el. energie ČEZ Distribuce. Poloha stávajících svítidel zůstane zachována. Stávající kabelové vedení veřejného osvětlení bude ve stávající trase v místech stávajících svítidel upraveno tak, aby bylo umožněno řádné a bezpečné přepojení kabelového vedení na tato svítidla. V případě řešeného stavebního objektu se jedná o stavební úpravy stávající stavby technické infrastruktury (změna dokončené stavby - stavební úprava), tj. o výměnu vedení technické infrastruktury, kdy se nemění její trasa a nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma.

SO 460 Přeložka vedení SEK

Předmětem objektu je výškové přeložení vedení. Stávající SEK je nadzemní i podzemní vedení. Reprofilací a obnovou příkopů dojde ke snížení krytí stávajících podzemních kabelových vedení. Projekt předpokládá v kolizních místech s výškovou přeložkou stávajících kabelů v souladu normou ČSN 73 6005. Minimální krytí bude provedeno dle požadavků správce.

Trasa se půdorysně nemění a nedochází k překročení stávajícího ochranného nebo bezpečnostního pásma.

Délky překládaných úseků jsou 11 m, 102 m, 82 m a 12 m.



Nadzemní vedení zůstane zachováno. Po dobu stavby bude zajištěna stabilita podpěrných bodů.

8.6 Objekty úpravy území

Součástí stavby nejsou objekty úpravy území.

8.7 Provizorní objekty

Součástí stavby nejsou provizorní objekty.

8.8 Technologická zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Podklady

Jak podklad pro tvorbu dokumentace byly použity následující diagnostické průzkumy a měření:

- (1) Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice, IMOS Brno, a.s., květen 2016, č. 0821V165032

9.2 Závěry z provedených průzkumů

9.2.1 Stávající stav a výsledky diagnostiky

9.2.1.1 Stávající stav obecně, klasifikace poruch

Stávající stavebně-technický stav komunikace nevyhovuje současné intenzitě dopravy a aktuálním požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Vozovkové vrstvy jsou porušené, vozovka je lokálně propadlá, na komunikaci jsou hrboly.

Provedením záměru bude také zajištěna vyšší životnost celé komunikace.

V úseku rekonstrukce silnice III/03428 byly na vozovce zjištěny následující poruchy dle klasifikace z TP 82:

- 05 – Ztráta kameniva z nátěru
- 07 – Hlubková koroze
- 08 – Výtluky v obrusné vrstvě a krytu
- 09 – Vysprávký
- 20 – Nepravidelné hrboly
- 26 – Plošná deformace vozovky
- 28 – Zanesení příkopů
- 29 – Zvýšená nezpevněná krajnice

Vzhledem k rozsahu porušení vozovky a druhu dokumentovaných poruch lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat v celé délce úseku **klasifikační stupeň 5 (havarijní stav)**.



9.2.1.2 Stávající skladba komunikací

Kryt vozovky tvoří pouze nátěrové vrstvy na štěrkodrti. Dále se v podkladu nachází štět a lokálně penetrační makadam.

9.2.1.3 Posouzení únosnosti

Z poruch povrchu vozovky se vyskytují zejména vysprávkky, plošné deformace, nepravidelné hrboly, hloubková koroze, výtluky, lokálně se povrch rozpadá. Odvodnění místy zcela chybí a na podstatné části je zanesené či nefunkční.

Zjištěná únosnost je havarijní s průměrnou zbytkovou životností 1 rok a průměrným požadovaným zesílením 95 mm. Návrhová tloušťka zesílení je 125 mm. Prakticky na celém úseku byly zjištěné nízké moduly pružnosti vozovkového souvrství i podloží.

Konstrukce vozovky sestává z nátěrových vrstev štěrkodrti. V jedné sondě byl pod nátěrovou vrstvou zjištěn penetrační makadam. Od km 0,500 byla pod vrstvou ŠD nalezena vrstva z balvanů (zrno až 250 mm). V kopané sondě KS1 (km 0,500/P) se vrstva s balvany nachází již v hloubce 11 cm. V jednom jádrovém vývrtu byl na dolním líci nátěrové vrstvy zjištěn dehet.

Vzhledem k výše uvedenému nelze opravu řešit některou z forem využití stávajících konstrukčních vrstev vozovky, např. recyklací za studena apod.

Zjištěné podložní zeminy (jíl písčité a jíl s nízkou plasticitou) jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé a poskytují málo vodná podloží. Celková tloušťka konstrukce vozovky od 46 cm je ve většině sond nevyhovující k ochraně podloží proti namrzání. Z tohoto důvodu se přistoupí k výměně aktivní zóny v tloušťce 500 mm.

9.2.2 Návrhy na základě průzkumů

9.2.2.1 Oprava vozovky

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu a s přihlédnutím k dalším souvislostem byly navrženy tyto technologie opravy:

Dle TP 170 byla navržena skladba D1-N-6 pro TDZ V. Dále dojde k výměně aktivní zóny v tloušťce 500 mm.

9.2.2.2 Odvodnění

Odvodnění silnice III/03428 bude řešeno odvodňovacími příkopy, rigoly do stávajících vodních ploch nebo vsakovacích příkopů. V místě umístění rigolu není možné provést drenáž. Je zde zvolena varianta vsakování pod betonovou tvárnici.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Rozsah dotčení

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.



Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Zátopové území

Stavba se nenachází v záplavovém území Q100.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Veřejné osvětlení	Obec Studnice

Chráněná území

Stavba se nachází v CHKO Žďárské vrchy.

10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správcem dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.

A. Průvodní zpráva
Rekonstrukce silnice III/03428 Zalíbené

Vypracoval: Ing. Jakub Erben



- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.



11 Zásah stavby do území

Případné podmínky vlastníků pozemků dotčených umístěním a prováděním stavby jsou zapracovány do této projektové dokumentace.

Dočasně dotčená část těchto pozemků bude v rámci dokončení stavebního záměru uvedeny do původního stavu.

Pro pozemek p.č. 1/1 bude obnoveno dopravní připojení na řešenou pozemní komunikaci tak, jak tomu je i u ostatních sjezdů dotčených řešením stavebního záměru.

V případě dotčení pozemků p.č. 10, st. 22/1 a p.č. 8 bude stávající živý plot na těchto pozemcích ponechán - v případě jakéhokoliv poškození bude tento živý plot uveden do původního stavu v rámci náhradní výsadby. Stávající sjezd k těmto pozemkům bude adekvátně upraven. Část těchto pozemků nad rámec navrhovaných záborů nebude používána pro potřebu stavby ani nijak poškozena.

11.1 Bourací práce

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů a staveb.

Budou odstraněny vrstvy stávajících komunikací v místě stavby. Jejich odstranění je předmětem **objektů komunikací**.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Stavba vyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin v místě upravovaných příkopů.

Jedná se náletové dřeviny, ve většině případů bříza, jasan, javor, osika a ovocný strom.

Na silničním pozemku ve vlastnictví stavebníka budou odstraněny náletové porosty, kdy celková plocha jednotlivých skupin kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m², povolení ke kácení není vyžadováno. Vlivem stavby dojde ke kácení vzrostlých stromů. U dřevin, jejichž rozměrové charakteristiky překročí obvod kmene 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí bude stavebníkem před zahájením realizace stavby zajištěno povolení k jejich kácení.

Tyto dřeviny (viz situační výkres) nelze v daném místě jejich výskytu z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nadále ponechat.

Náhradní výsadba za kácené dřeviny není navrhována. V daném místě silničních pozemků by náhradní výsadba nadále negativně ovlivňovala bezpečnost a plynulost silničního provozu, prostorově jí nelze na silničních pozemcích z důvodu stávajících omezených územně technických poměrů v daném území ani provést.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba řeší stavební úpravu vozovky.

Dojde k obnově krajnic, reprofilaci a čištění příkopů a výměně podloží včetně aktivní zóny.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen luční trávník případně provedeny vegetační úpravy dle návrhu budoucího správce.



11.5 Zásah do ZPF

Stavbou dojde k zásahu do pozemků se způsobem ochrany ZPF. Jedná se o historické nevypořádané zábory pozemků, na kterých je aktuálně vedena pozemní komunikace.

ZPF je dotčen pozemek:

- | | |
|------|---|
| 1/1 | Soukupová Jana, Husova 156, Bílé Předměstí, 53003 Pardubice |
| 13/4 | Obec Studnice, č.p. 108, 53901 Studnice |
| 10 | Málková Doubravka, MUDr., Na dolinách 169/18, Podolí, 14700 Praha 4 |
| 6 | Stehno Josef, Zálíbené 2, 53901 Studnice |
| 5/1 | Stehno Josef a Stehnová Hana, Zálíbené 2, 53901 Studnice |
| 4 | Kopecký Karel Ing., Vysokovská 2630/10a, Horní Počernice, 19300 Praha 9 |

Byl vydán souhlas k odnětí půdy ze ZPF viz vyjádření MÚ Hlinsko č.j.: HI 58959/2017/OŽP ze dne 23.8.2017.

11.6 Zásah do PUPFL

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavbou dojde k trvalému i dočasnému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Viz kapitola 2.4 a samostatná příloha H.1 – Záborový elaborát.

Ve všech případech se jedná o historické zábory, nevypořádané majetkoprávní vztahy. Komunikace je ve všech případech vedena po těchto pozemcích již ve stávajícím stavu – jedná se o tzv. starou zátěž.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba neupravuje stávající směrové a výškové vedení III/03428 a napojovaných komunikací - nedojde ke změnám stávající dopravní infrastruktury.

Stavba nemění technickou infrastrukturu v místě stavby.

Stavba nevyvolá změny vodních toků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků.



12.3 Vodní hospodářství

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody.**

Odvodnění stavby bude řešeno shodně se stávajícím stavem :

- v úsecích s krajnicí volně do příkopů a na terén s likvidací vsakem, případně odtokem do vodotečí.

Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se tak nezmění.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

Přístup a napojení bude po stávajících veřejně přístupných komunikacích. Vzhledem ke stávajícímu stavu se nemění.

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není v rozsahu stavby vzhledem k charakteru řešených komunikací řešena.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady.



13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Záměrem stavby je pouze výměna konstrukčních vrstev komunikace, která odstraní aktuální poruchy a zajistí vyšší jízdní komfort a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

Stavbou nedojde ke změně směrových poměrů řešené komunikace, jejímu rozšíření a zkapacitnění, zvýšení návrhové rychlosti nebo posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

Realizací stavby nedojde k dotčení územního systému ekologické stability regionální a nadregionální úrovně, ani lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

Stavbou bude dotčeno CHKO Žďárské vrchy.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce.

13.2.1 Vliv stavby

Vliv stavby se proti stávajícímu stavu nemění. Nedojde ke změně trase komunikace a jejímu přiblížení k obytným domům. Odstraněním poruch komunikace a odvodnění lze předpokládat mírné zlepšení proti stávajícímu stavu.

13.2.2 Vliv provádění stavby

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném



S ohledem na výše uvedené skutečnosti bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

13.3 Emise z dopravy

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odvodnění stavby bude ponecháno ve stávajícím stavu bez úprav:

- v úsecích s krajnicí volně do příkopů a na terén s likvidací vsakem, případně odtokem do vodotečí

Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se tak nezmění.

Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.



Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.



13.6 Nakládání s odpady

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj hlavně následujícími předpisy:.

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby je nutno nakládat v souladu s příslušnými předpisy na úseku odpadového hospodářství. Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a



jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

- **hasicí přístroje**



Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

• **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD. Objekty dopravní infrastruktury řeší stavební úpravy stávající stavby v příčném uspořádání obdobném současnemu stavu.

Kapacita jízdních pruhů návrhem zůstává beze změn oproti současnemu stavu. Kapacita ostatních stavebních objektů není jejich rekonstrukcí snížena.

Projekt je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Náročnost údržby je obdobná jako u staveb stejného charakteru. Stavebník nekladal zvláštní požadavky na zajištění snadné údržby.

15.2 Výjimky a úlevová řešení

Vzhledem k prostorovým souvislostem není možné dodržet požadované sklony příkopů dle ČSN 73 6101 při dodržení požadované hloubky. V místě umístění rigolu není možné provést drenáž. Je zde zvolena varianta vsakování pod betonovou tvárnici.



Vzhledem k navazujícímu systému odvodnění jsou silniční propustky menšího průměru, než požaduje norma na navrhování mostních objektů ČSN 73 6201 a z důvodu menšího založení budou obetonovány.

15.3 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno.

15.4 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

15.5 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

V Hradci Králové 10/2017

Ing. Jakub Erben



16 Pozemky stavby

- barevně jsou odlišeny pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Zálíbené								
katastr. území:		Zálíbené 758507								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101	561		9160		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	265	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Zálíbené
2	SO 101	2/1		490		manipulační plocha / ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna	610	Kopecký Karel Ing., Vysokovská 2630/10a, Horní Počernice, 19300 Praha 9	Zálíbené
3	SO 101	2/2		368		manipulační plocha / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	10001	Obec Studnice, č. p. 108, 53901 Studnice	Zálíbené
4	SO 101	1/1		1017		trvalý travní porost	rozsáhlé chráněné území / ZPF	601	Soukupová Jana, Husova 156, Bílé Předměstí, 53003 Pardubice	Zálíbené
5	SO 101	562		8146		ostatní komunikace / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	265	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	Zálíbené
6	SO 101	28/2		291		neplodná půda / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	175	Zvara Jan Mgr., Seifertova 586/6, Lesná, 63800 Brno Zvarová Marta MUDr., Seifertova 586/6, Lesná, 63800 Brno	Zálíbené
7	SO 101	13/4		17		zahrada	rozsáhlé chráněné území / ZPF	10001	Obec Studnice, č. p. 108, 53901 Studnice	Zálíbené
8	SO 101	10		284		zahrada	rozsáhlé chráněné území / ZPF	567	Málková Doubravka MUDr. Na dolinách 169/18, Podolí, 14700 Praha 4	Zálíbené
9	SO 101	st. 22/1		306		zastavěná plocha a nádvoří	rozsáhlé chráněné území	355	Košťálová Doubravka, MUDr., Třebízského 1514/4, Vinohrady, 12000 Praha 2 Málková Doubravka MUDr., Na dolinách 169/18, Podolí, 14700 Praha 4	Zálíbené
10	SO 101	8		316		neplodná půda / ostatní plocha	rozsáhlé chráněné území	567	Málková Doubravka MUDr. Na dolinách 169/18, Podolí, 14700 Praha 4	Zálíbené
11	SO 101	6		448		zahrada	rozsáhlé chráněné území / ZPF	79	Stehno Josef, Zálíbené 2, 53901 Studnice	Zálíbené
12	SO 101	5/1		900		trvalý travní porost	chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna / ZPF	614	Stehno Josef a Stehnová Hana, Zálíbené 2, 53901 Studnice	Zálíbené
13	SO 101	4		165		zahrada	chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna / ZPF	610	Kopecký Karel Ing., Vysokovská 2630/10a, Horní Počernice, 19300 Praha 9	Zálíbené
14	SO 101	st. 24		240		zastavěná plocha a nádvoří	chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna	610	Kopecký Karel Ing., Vysokovská 2630/10a, Horní Počernice, 19300 Praha 9	Zálíbené